



Příloha č. 1 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti 13. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu s názvem „MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Bezpečnost dopravy“

Hodnocení je prováděno podle kritérií schválených programovým výborem MAS Luhačovské Zálesí. Všechna kritéria jsou eliminační, vyhodnocují se možností ANO nebo NE. V případě, že žádost o podporu nesplní jakékoliv nenapravitelné kritérium, žádost bude vyloučena z dalšího posuzování. V případě, že žádost o podporu nesplní jedno, či více napravitelných kritérií, případně nelze některé z nenapravitelných kritérií vyhodnotit, žadatel musí být vyzván k doplnění žádosti o podporu. Lhůta na doplnění žádosti činí 5 pracovních dní.

Kritéria formálních náležitostí			
Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1. Žádost o podporu podána v předepsané formě.	<p>ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.</p> <p>NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí 	ANO
2. Žádost o podporu podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	<p>ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.</p> <p>NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+), příloha žádosti – plná moc (doporučený vzor – Příloha č. 11 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, platná ke dni vyhlášení výzvy MAS) 	ANO
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově	<p>ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+), přílohy žádosti o podporu dle specifických příp. obecných pravidel pro žadatele a příjemce 	ANO



splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí	
---	---	--	--

Obecná kritéria přijatelnosti			
Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – Žadatel-statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.	• Žádost o podporu (MS2014+)	NE
2. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	• Žádost o podporu (MS2014+) • Příloha – doklad o právní subjektivitě • Studie proveditelnosti • Specifická příp. obecná pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí	NE
3. Projekt je v souladu se schválenou Místní integrovanou strategií CLLD komunitně	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Luhačovské Zálesí.	• Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti	NE



vedeného rozvoje území MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014-2020.	NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Luhačovské Zálesí.	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014–2020 	
4. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS.	<ul style="list-style-type: none"> • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO
	NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS.		
5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí • Žádost o podporu (MS2014+), příloha – rozpočet projektu • Studie proveditelnosti 	ANO
	NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.		
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy MAS.	<ul style="list-style-type: none"> • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO
	NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy MAS.		
7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 	ANO
	NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.		



	NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	(vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)	
8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněna.	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti	ANO
	NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.		
9. Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – Žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti	ANO
	NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.		
10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti	ANO
	NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.		



Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu „Bezpečnost dopravy“

Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	<p>ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p>NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti • Dopravní politika ČR 2014-2020 	ANO
3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO
4. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO