



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Luhačovské Zálesí jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Luhačovské Zálesí na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### 13. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### „MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	13.
Opatření integrované strategie	Opatření D4.3: Zvýšení dopravní bezpečnosti
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	3.11.21 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3.11.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	3.12.21 16:00
	01.01.2014

<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>5 738 299,863 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt 250 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 5 738 299,86 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Území MAS Luhačovské Zálesí vymezené ve schválené strategii CLLD.V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	kraje; obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí; provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
<b>Cílová skupina</b>	obyvatelé; návštěvníci; dojíždějící za prací a službami; uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	75001 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivě - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výstupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Plocha nově vybudovaných / rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků
	16	Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	17	Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu
	18	Stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu <i>Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 01. 03. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019).</i> V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Způsobilost výdajů je uvedena v kapitole 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 06. 2023

<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP a MAS Luhačovské Zálesí mají možnost provádět změny ve výzvě. O změnách pravidel jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách  <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy</a>.            MAS o změně výzvy informuje na svých webových stránkách.            Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.            Podmínky pro změny výzvy jsou uvedeny také v kapitole 3.2 Interních postupů IROP MAS Luhačovské Zálesí zveřejněných na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí:  <a href="http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/">http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/</a>            V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí  <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.            Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8. aktivita „Bezpečnost dopravy“) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci Kanceláře MAS Luhačovské Zálesí.            Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Luhačovské Zálesí, jakožto Výběrový orgán MAS.            Programový výbor MAS Luhačovské Zálesí, jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.            Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z celkových 100 bodů.            Postup pro hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí            Verze 3 platných od 3.6.2020 zveřejněny na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí:  <a href="http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/">http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/</a>            V případě, že alokace předložených projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a vyskytne se tak tzv. hraniční projekt (tj. projekt, na který zbývá jen část požadované alokace), takový projekt nebude podpořen.            Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR).            Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí viz výše.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Příloha č. 1 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti            Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Výzva je zaměřena pouze na aktivitu „Bezpečnost dopravy“. Na danou aktivitu jsou vyhlášeny všechny zbývající alokované finanční prostředky. Cílem je naplnění indikátorů Strategie komunitně vedeného místního rozvoje Luhačovské Zálesí 2014-2020.            Počet podpořených projektů je limitován stanovenou výší alokace na výzvu. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů nad minimální bodovou hranici, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, podpořeny být nemohou. Stejně tak nelze podpořit ani tzv. hraniční projekt (projekt, na který zbývá jen část požadované alokace).            V rámci výzvy jsou specifikovány další povinné přílohy, které slouží k vyhodnocení přínosů</p>

	<p>projektů jedná se Mapu se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu, Plocha nově vybudovaných / rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků a Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil, případně Stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.</p> <p>Další povinné přílohy, které slouží k vyhodnocení přínosů projektů jsou součástí příloh výzvy jako přílohy č. 3, č. 4 a č. 5.</p>										
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>										
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>										
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS:  Ing. Tomáš Kovařík  Vedoucí zaměstnanec strategie CLLD  +420 608 197 051  t.kovarik@luhacovskezalesi.cz</p> <p>Mgr. Michaela Smetanová  Projektový manažer MAS  smetanova@luhacovskezalesi.cz</p>										
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Příloha č. 3: Plocha nově vybudovaných / rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Příloha č. 4 Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Příloha č. 5 Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu</td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č. 3: Plocha nově vybudovaných / rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků	4	Příloha č. 4 Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil	5	Příloha č. 5 Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti										
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení										
3	Příloha č. 3: Plocha nově vybudovaných / rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků										
4	Příloha č. 4 Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil										
5	Příloha č. 5 Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu										