



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Cyklodoprava(IROP)

Vyhlášená výzva, SC strategie D4:  
Zkvalitnit dopravní a technickou  
infrastrukturu

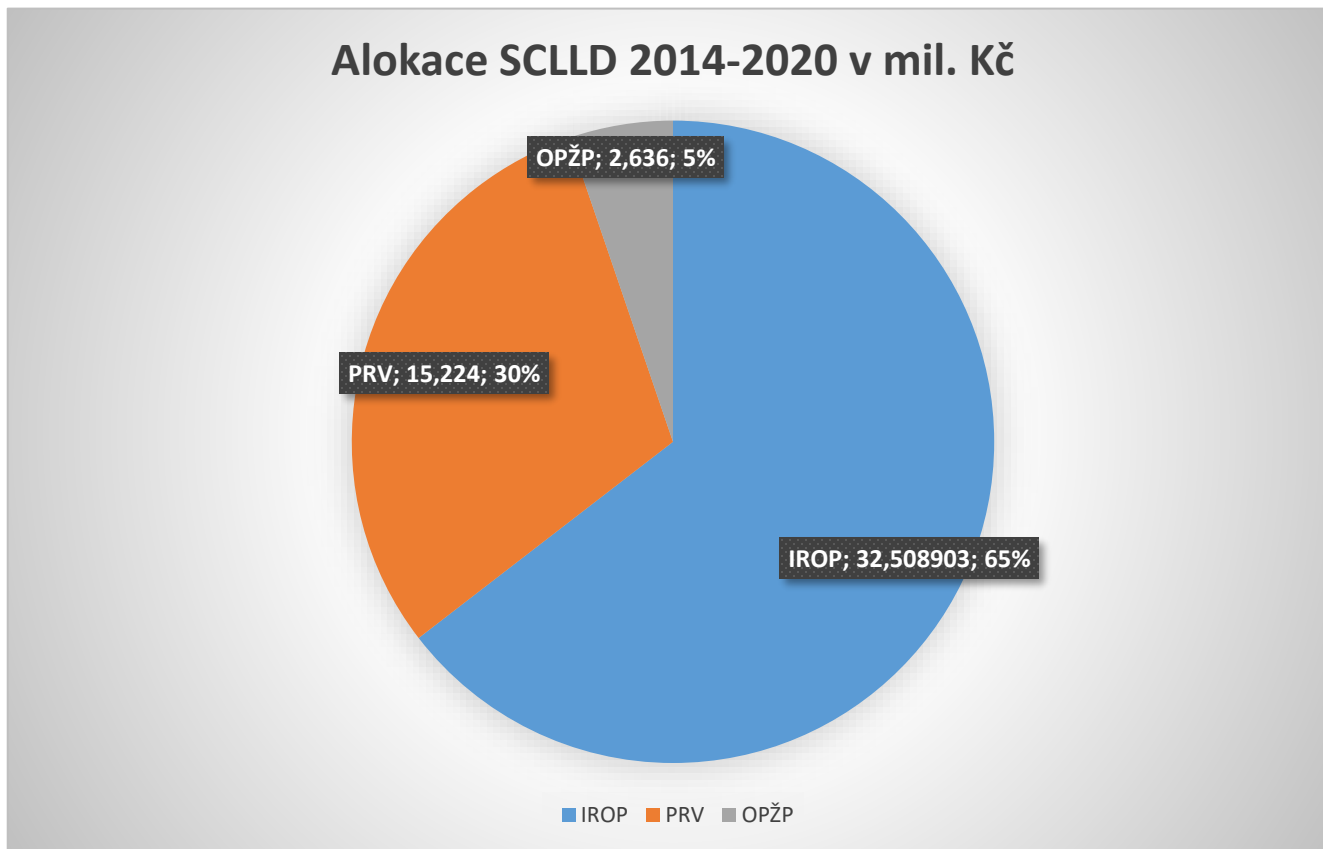


Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

[www.luhacovskezalesi.cz](http://www.luhacovskezalesi.cz)  
[info@luhacovskezalesi.cz](mailto:info@luhacovskezalesi.cz)



# 3 IP pro 3 programové rámce



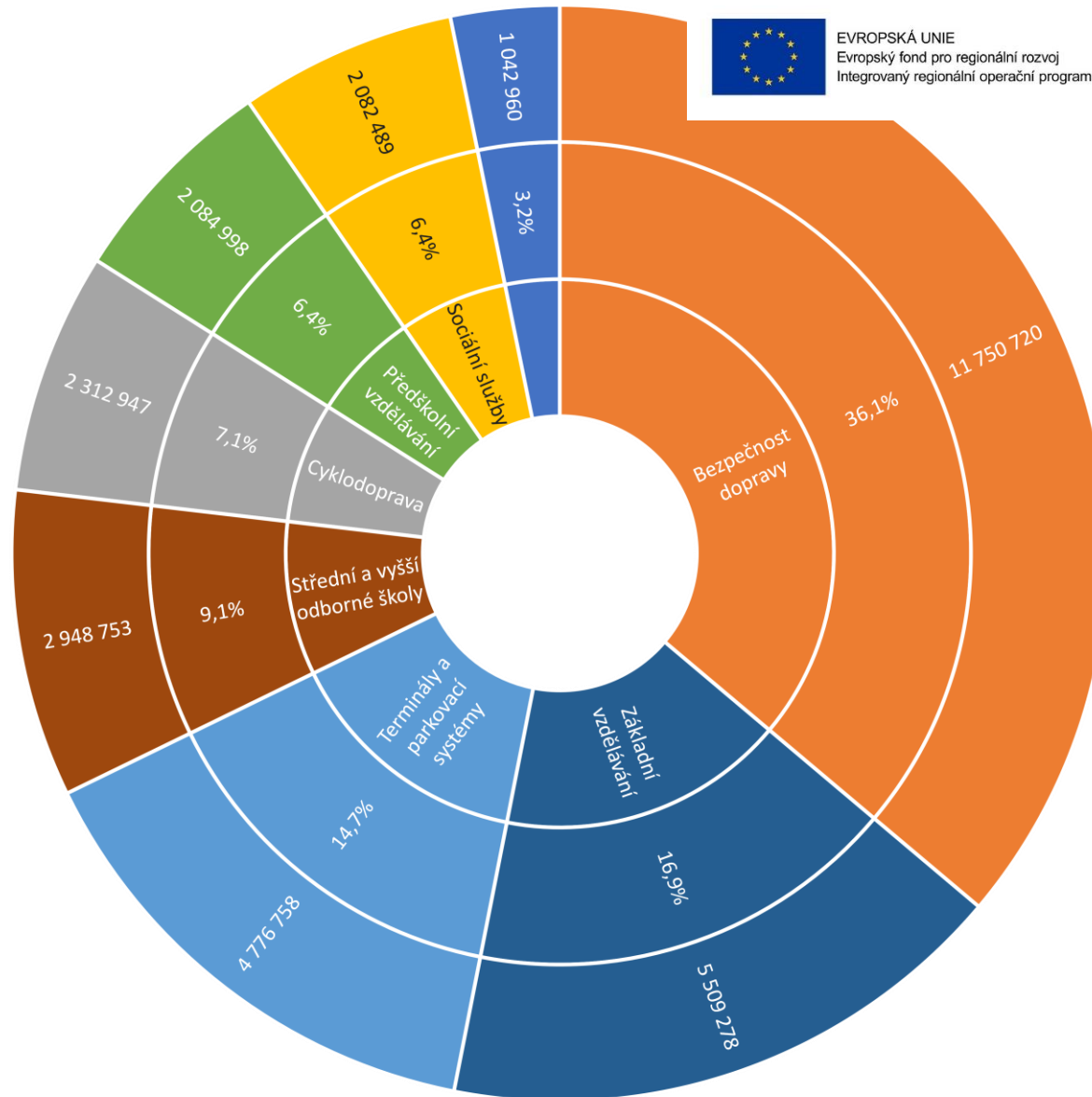
# Rozdělení prostředků IROP ve Strategii (CLLD) Luhačovského Zálesí



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz  
info@luhacovskezalesi.cz



# Aktivita „ Cyklodoprava“

- Termíny
- Alokace
- Maximální a minimální výše CZV
- Míra podpory
- Oprávnění příjemce
- Podporované aktivity
- Způsobilé výdaje
- Indikátory
- Povinné přílohy žádosti
- Cílová skupina
- Území realizace
- Způsob podání žádosti
- Hodnocení





# Aktivita „Cyklodoprava“

- **Termíny**

<b>Datum vyhlášení výzvy MAS</b>	<b>07. 11. 2019</b>
<b>Datum zpřístupnění žádosti o podporu v MS2014+</b>	07. 11. 2019, 12:00
<b>Datum zahájení příjmu žádostí o podporu</b>	07. 11. 2019, 12:00
<b>Datum ukončení příjmu žádostí o podporu</b>	13. 12. 2019, 16:00
<b>Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu</b>	30. 06. 2023





# Aktivita „Cyklodoprava“

- **Alokace**

Alokace výzvy	
Dotace	CZV
2 312 946 Kč	2 434 680 Kč

- **Maximální a minimální výše CZV**

- minimální výše CZV projektu: 250 000 Kč
- maximální výše CZV projektu: 2 434 680 Kč

- **Míra podpory**

- maximálně 95 % celkových způsobilých výdajů
- míra spolufinancování je 5 %





# Aktivita „Cyklodoprava“

- **Oprávnění žadatelé**

- kraje,
- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí.

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi a organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí uvedou v MS2014+ (viz příloha č. 1 těchto Pravidel) v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, a o změně souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, informace o své vlastnické a ovládací struktuře v rozsahu § 14 odst. 3 písm. e) rozpočtových pravidel. V žádosti uvedou:

- osoby jednající jménem žadatele s uvedením, zda jednají jako jeho statutární orgán nebo jednají na základě udělené plné moci,
- osoby s podílem v právnické osobě žadatele,
- osoby, v nichž má žadatel podíl a výši tohoto podílu.





# Aktivita „Cyklodoprava“

## • Podporované aktivity

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)
- Vedlejší aktivity (max. 15 % CZV)

### Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.

**Je možná koinace uvedených aktivit.**







# Aktivita „Cyklodoprava“

## • Podporované aktivity

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)
- Vedlejší aktivity (max. 15 % CZV)

## Vedlejší podporované aktivity:

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).

Pokud žadatel zamýšlí na části úseku komunikace pro cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na nemotoristickou komunikaci, musí v kapitole 8 Studie proveditelnosti popsat rozsah uvažované výjimky.

## UPOZORNĚNÍ

Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměřeno každé z izolovaných částí projektu v souladu s hlavními podporovanými aktivitami v aktivitě SC 1.2 „Cyklodoprava“, např. nelze realizovat samostatnou stezku pro cyklisty v jedné části města a pouze stojany na jízdní kola v jiné části města.



# Aktivita „Cyklodoprava“

## Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu

### Stavby

- výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- výdaje související s komunikací pro cyklisty:
  - volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, které místně souvisí s řešenou komunikací pro cyklisty a jsou pro cyklistickou dopravu bezpečně přístupné, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty,
  - podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro cyklisty vedena,
  - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
  - přejezdy pro cyklisty, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
  - pásy pro chodce umístěné podél jízdních pruhů pro cyklisty v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
  - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
  - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků,
  - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
  - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
  - vegetační úpravy nezpevněných pozemků dotčených stavbou,
  - veřejné osvětlení komunikace pro cyklisty a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce,
  - bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přejezdů pro cyklisty a související telematika).



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

[www.luhacovskezalesi.cz](http://www.luhacovskezalesi.cz)  
[info@luhacovskezalesi.cz](mailto:info@luhacovskezalesi.cz)

# Aktivita „Cyklodoprava“

## Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu

### Stavby

- další související výdaje:
  - příprava staveniště,
  - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
  - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
  - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků,
- výdaje na realizaci svislého a vodorovného dopravního značení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty, vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací a na související úpravu svislého a vodorovného dopravního značení těchto pozemních komunikací,
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahující se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

### DPH

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Aktivita „Cyklodoprava“

## Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

### Stavby

- výdaje související s komunikací pro cyklisty:
  - odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky,
  - připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce řešené komunikace pro pěší souběžné s komunikací pro cyklisty,
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:
  - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí,
  - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení,
  - provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení,
- výdaje na stavební úpravy a opravy hlavního dopravního prostoru silnic a místních komunikací v části vymezené upravovaným nebo realizovaným vodorovným dopravním značením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola,
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Aktivita „Cyklodoprava“

## Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

### Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování:
  - dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
  - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
  - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
  - projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
  - dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
  - dokumentace návrhu dopravního značení,
  - souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení,
- výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby.

### Nákup nemovitostí

- Podmínky nákupu nemovitostí jsou řešeny v kapitole 3.6 Způsobilost výdajů v případě pořízení nemovitosti.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

[www.luhacovskezalesi.cz](http://www.luhacovskezalesi.cz)  
[info@luhacovskezalesi.cz](mailto:info@luhacovskezalesi.cz)

# Aktivita „Cyklodoprava“

## Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

### Zabezpečení výstavby

- výdaje na zabezpečení výstavby:
  - technický dozor investora (TDI),
  - autorský dozor (AD),
  - zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
  - geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi,
- výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení, včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby.

### Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu

- výdaje na zpracování studie proveditelnosti (podle přílohy č. 4E těchto Pravidel),
- výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení.

### Povinná publicita

- výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.

### DPH

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným vedlejším aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz  
info@luhacovskezalesi.cz



# Aktivita „Cyklodoprava“

## Nezpůsobilé výdaje projektu

- veškeré výdaje spojené s realizací části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii CLLD,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci komunikací určených výhradně pěší dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků a cyklostezek,
- výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů podle technických podmínek, včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy),
- výdaje na realizaci úschoven, parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola a jiných zařízení ke zpoplatněnému parkování jízdních kol,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren zastávek veřejné dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště,
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu,
- výdaje na nákup nemovitostí mezi spojenými osobami vymezenými v § 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů,
- výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí,
- správní poplatky,
- poplatky za užívání veřejného prostranství, poplatky za dočasné zábory manipulačních pruhů,
- DPH s nárokem na odpočet nebo její část, pokud žadatel má nárok na odpočet DPH ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů,
- úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček,
- pojištění,
- bankovní záruky,





# Aktivita „Cyklodoprava“

## Nezpůsobilé výdaje projektu

- pokuty, sankce, penále,
- manka a škody,
- jiné daně (silniční daň, daň z nemovitých věcí, daň darovací, daň dědická apod.),
- cla,
- výdaje, které jsou součástí likvidace společnosti, nedobytné pohledávky a jiné,
- výdaje na právní spory vzniklé v souvislosti s projektem, např. výdaje na uhrazení soudního poplatku, na pořízení důkazů, na právní zastoupení v případě sporu,
- provozní a režijní výdaje,
- náklady na mzdy, platy, náhrady mezd a platů, ostatní osobní náklady, povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem,
- cestovní náhrady,
- provize,
- rezervy na budoucí ztráty a dluhy,
- kurzové ztráty,
- odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- výdaje související se smlouvou operativního leasingu (daň, marže pronajímatele, výdaje na refinancování, režijní výdaje, pojišťovací výlohy apod.),
- výdaje odpovídající svým vymezením účetní kategorii mimořádných nákladů,
- výdaje na audit projektu,
- vady díla, které je dodavatel povinen odstranit bez další náhrady,
- část výdajů na vedlejší aktivity projektu, převyšující 15 % celkových způsobilých výdajů projektu; konečná výše celkových způsobilých výdajů je známa po skončení poslední etapy realizace projektu,
- výdaje na nákup a vyvlastnění pozemků nad 10 % celkových způsobilých výdajů,
- výdaje na nákup nemovitostí nad cenu zjištěnou znaleckým posudkem,
- další výdaje, u kterých nejsou dodrženy podmínky pro způsobilost výdajů, uvedené ve Specifických pravidlech pro 53. výzvu IROP.







# Aktivita „Cyklodoprava“

## • Indikátory

Žadatel je povinen vybrat a naplnit indikátor nebo indikátory výstupu, které odpovídají zvolené aktivitě a náplni projektu. Plánovaná hodnota indikátoru je závazná. Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+. K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- Výchozí hodnota (v případě výstupového indikátoru načtena automaticky 0) a datum, ke kterému byla hodnota stanovena. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet.
- Cílová hodnota, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout, a datum, ke kterému ji musí naplnit.

Nenaplnění či překročení vykazovaného indikátoru k datu uvedenému v Rozhodnutí může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce. Sankce jsou stanoveny v Podmínkách Rozhodnutí.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve zprávách o realizaci projektu a udržení hodnoty indikátoru ve zprávách o udržitelnosti projektu v datovém poli Dosažená hodnota.

Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu, které ovlivní výslednou hodnotu indikátoru, postupuje příjemce v souladu s kapitolou 16 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce.





# Aktivita „Cyklodoprava“

## • Indikátory

### Indikátory výstupu

#### **7 61 00** - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

- Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

#### **7 62 00** - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

- Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

#### **7 64 01** - Počet parkovacích míst pro jízdní kola

- Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem *Co je cílem projektu?* na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo.

Žadatel dále nevykazuje žádný environmentální indikátor.





# Aktivita „Cyklodoprava“

- **Povinné přílohy**

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- ~~Doklady o právní subjektivitě~~
- ~~Výpis z rejstříku trestů~~
- Studie proveditelnosti
- **Karta souladu s principy udržitelné mobility**
- ČP o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí/souhlas/veřejnoprávní smlouva
- Žádost o SP/ohlášení, příp. SP/souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru/veřejnoprávní smlouva nahrazující SP
- PD pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- ~~Doklady k výkupu nemovitosti~~
- ~~Výpočet čistých jiných peněžních příjmů~~
- Smlouva o spolupráci





# Aktivita „Cyklodoprava“

- **Cílová skupina**

- obyvatelé; návštěvníci; dojíždějící za prací a službami; uživatelé veřejné dopravy

- **Území realizace**

- Území MAS Luhačovské Zálesí vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

- **Způsob podání žádosti**

- Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <https://mseu.mssf.cz>



# Aktivita „Cyklodoprava“



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Hodnocení žádostí – formální náležitosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO - splněno/NE - nesplněno/příp. NERELEVANTNÍ). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Specifická příp. obecná pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, text výzvy č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> </ul>	ANO
	NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě.		
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+), příloha žádosti – plná moc (doporučený vzor – Příloha č. 11 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, platná ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> </ul>	ANO
	NE – Žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+), přílohy žádosti o podporu dle specifických příp. obecných pravidel pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> </ul>	ANO
	NE – Nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.		



Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz  
info@luhacovskezalesi.cz

# Aktivita „Cyklodoprava“



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Hodnocení žádostí – obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO - splněno/NE - nesplněno/příp. NERELEVANTNÍ).	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – Žadatel-statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedl v rámci žádosti o dotaci čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel neuvedl v rámci žádosti o dotaci čestné prohlášení.	• Žádost o podporu (MS2014+)	NE
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	• Žádost o podporu (MS2014+) • Příloha – doklad o právní subjektivitě • Specifická příp. obecná pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí	NE
Projekt je v souladu se schválenou Místní integrovanou strategií CLLD komunitně vedeného rozvoje území MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014-2020.	ANO – Projekt je v souladu. NE – Projekt není v souladu.	• Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti • Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014 - 2020	NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy.	• Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti	ANO
Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.	ANO – Projekt je v souladu. NE – Projekt není v souladu. NERELEVANTNÍ – Projekt nepodléhá pravidlům veřejné podpory.	• Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti	ANO

# Aktivita „Cyklodoprava“



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Hodnocení žádostí – obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO - splněno/NE - nesplněno/příp. NERELEVANTNÍ).	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> <li>Žádost o podporu (MS2014+), příloha – rozpočet projektu</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO
Potřebnost realizace projektu je odůvodněna.	ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu. NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO
Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – Žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků a dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – Žadatel neprokázal zajištění udržitelnosti výsledků a dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO

# Aktivita „Cyklodoprava“



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Hodnocení žádostí – specifická kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO - splněno/NE - nesplněno/příp. NERELEVANTNÍ).	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – Projekt je v souladu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> <li><a href="#">Dopravní politika ČR 2014-2020</a></li> </ul>	ANO
	NE – Projekt není v souladu.		
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020	ANO – Projekt je v souladu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> <li><a href="#">Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020</a></li> </ul>	ANO
	NE – Projekt není v souladu.		
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO
	NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.		
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – Žadatel má zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	ANO
	NE – Žadatel nemá zajištěny popisované kapacity.		



# Aktivita „Cyklodoprava“



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Hodnocení žádostí – věcné hodnocení – minimálně 50 bodů

Název kritéria	Hodnocení (bodová škála)	Referenční dokument
Technická připravenost projektu – stavební povolení.	20 bodů: Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li><li>• Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu</li></ul>
	0 bodů: Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	
Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky.	25 bodů: Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky je větší nebo rovna 200 m.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projektová dokumentace</li><li>• Studie proveditelnosti</li></ul>
	15 bodů: Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky je větší nebo rovna 100 m a menší než 200 m.	
	0 bodů: Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky je menší než 100 m.	
Finanční náročnost projektu.	20 bodů: Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou nad 2 000 000 Kč.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li><li>• Studie proveditelnosti</li><li>• Rozpočet projektu</li></ul>
	10 bodů: Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 000 Kč do 2 000 000 Kč, včetně.	
	0 bodů: Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou nižší než 1 500 000 Kč.	
Vybavení mobiliářem, nebo zelení.	5 bodů: Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem nebo zelení v maximální vzdálenosti 100 m od cyklostezky.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li><li>• Studie proveditelnosti</li></ul>
	0 bodů: Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem nebo zelení v maximální vzdálenosti 100 m od cyklostezky.	
Přímé napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu.	25 bodů: Projekt zajišťuje přímé napojení nově vybudované cyklostezky nebo pruhu pro cyklisty na stávající cyklistickou infrastrukturu.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li><li>• Studie proveditelnosti</li></ul>
	0 bodů: Projekt nezajišťuje přímé napojení nově vybudované cyklostezky nebo pruhu pro cyklisty na stávající cyklistickou infrastrukturu.	
Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro jízdní kola v maximální vzdálenosti 100 m od komunikace pro cyklisty.	5 bodů: Realizací projektu dojde k vybudování 3 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 100 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li><li>• Studie proveditelnosti</li><li>• Metodické listy indikátorů k výzvě č. 53 IROP</li></ul>
	0 bodů: Realizací projektu dojde k vybudování 0-2 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 100 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	



Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz  
info@luhacovskezalesi.cz



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Děkuji za pozornost



Luhačovské Zálesí  
o. p. s.

[www.luhacovskezalesi.cz](http://www.luhacovskezalesi.cz)  
[info@luhacovskezalesi.cz](mailto:info@luhacovskezalesi.cz)