



Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení 11. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu s názvem „MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Cyklodoprava“

Hodnocení je prováděno podle kritérií schválených programovým výborem MAS Luhačovské Zálesí.

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je 50 ze 100.

Kritéria věcného hodnocení			
Název kritéria	Hodnocení (bodová škála)	Referenční dokument	
1. Technická připravenost projektu – stavební povolení	20 bodů	Žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení s vyznačením nabytí právní moci nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu • Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	0 bodů	Žadatel žádný z výše uvedených dokumentů nepředložil (pozn.: příp. se záměr skládá z více úseků a u některého z nich nebylo doloženo)	
2. Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky	25 bodů	Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky je větší nebo rovna 200 m.	<ul style="list-style-type: none"> • Projektová dokumentace • Studie proveditelnosti
	15 bodů	Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky je větší nebo rovna 100 m a menší než 200 m.	
	0 bodů	Délka nově vybudované nebo rekonstruované cyklostezky je menší než 100 m.	



3. Finanční náročnost projektu	20 bodů	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou nad 2 000 000 Kč.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti• Rozpočet projektu
	10 bodů	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši od 1 500 000 Kč do 2 000 000 Kč, včetně.	
	0 bodů	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou nižší než 1 500 000 Kč.	
4. Vybavení mobiliářem, nebo zelení	5 bodů	Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem nebo zelení v maximální vzdálenosti 100 m od cyklostezky.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti
	0 bodů	Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem nebo zelení v maximální vzdálenosti 100 m od cyklostezky.	
5. Přímé napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu	25 bodů	Projekt zajišťuje přímé napojení nově vybudované cyklostezky nebo pruhu pro cyklisty na stávající cyklistickou infrastrukturu.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti
	0 bodů	Projekt nezajišťuje přímé napojení nově vybudované cyklostezky nebo pruhu pro cyklisty na stávající cyklistickou infrastrukturu.	
6. Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro jízdní kola v maximální vzdálenosti 100 m od komunikace pro cyklisty	5 bodů	Realizací projektu dojde k vybudování 3 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 100 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti• Metodické listy indikátorů k výzvě č. 53 IROP• Mapa vzdálenosti nových parkovacích míst pro kola od realizace projektu
	0 bodů	Realizací projektu dojde k vybudování 0-2 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 100 m od komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu, nebo jsou parkovací místa pro kolo umístěny ve vzdálenosti více než 100 m.	