



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Luhačovské Zálesí jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Luhačovské Zálesí na období 2014 – 2020“

oznamuje

**změny v 8. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 24.07.2020		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	změna termínu z 31.7.2020 na 30.09.2020	Z důvodu, že do dnešního dne nebyla podána žádná žádost o dotaci a prodloužení termínu umožní potenciálním žadatelům dostatek času na kvalitní přípravu projektů. Změna je ve prospěch všech žadatelů.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	08.
Opatření integrované strategie	Opatření D4.3: Zvýšení dopravní bezpečnosti
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.6.20 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.6.20 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.9.20 16:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 492 580,960 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 250 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 1 492 580,96 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.
Území realizace	Území MAS Luhačovské Zálesí vymezené ve schválené strategii CLLD.V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	kraje; obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí; provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
Cílová skupina	obyvatelé; návštěvníci; dojíždějící za prací a službami; uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření

Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	75120 Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě 75001 Počet realizací vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výstupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Plocha nově vybudovaných / rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků
	16	Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	17	Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu <i>Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i> Způsobilost výdajů je uvedena v kapitole 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) <i>Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</i>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 06. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP a MAS Luhačovské Zálesí mají možnost provádět změny ve výzvě. O změnách pravidel jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP. MAS o změně výzvy informuje na svých webových stránkách.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Podmínky pro změny výzvy jsou uvedeny také v kapitole 3.2 Interních postupů IROP MAS Luhačovské Zálesí zveřejněných na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí: http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8. aktivita „Bezpečnost dopravy“) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci Kanceláře MAS Luhačovské Zálesí.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Luhačovské Zálesí, jakožto Výběrový orgán MAS. Programový výbor MAS Luhačovské Zálesí, jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z celkových 100 bodů.</p> <p>Postup pro hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí zveřejněn na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí: http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/</p> <p>V případě, že alokace předložených projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a vyskytne se tak tzv. hraniční projekt (tj. projekt, na který zbývá jen část požadované alokace), takový projekt nebude podpořen.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR).</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí viz výše.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Příloha č. 1 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti</p> <p>Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>
Další specifika výzvy	<p>Výzva je zaměřena pouze na aktivitu „Bezpečnost dopravy“. Na danou aktivitu jsou vyhlášeny všechny zbývající alokované finanční prostředky. Cílem je naplnění indikátorů Strategie komunitně vedeného místního rozvoje Luhačovské Zálesí 2014-2020.</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován stanovenou výší alokace na výzvu. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů nad minimální bodovou hranici, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, podpořeny být nemohou. Stejně tak nelze podpořit ani tzv. hraniční projekt (projekt, na který zbývá jen část požadované alokace).</p> <p>V rámci výzvy jsou specifikovány další povinné přílohy, které slouží k vyhodnocení přínosů projektů jedná se Mapu se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu, Plocha nově vybudovaných / rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků a Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Ing. Tomáš Kovařík Vedoucí zaměstnanec strategie CLLD +420 608 197 051 t.kovarik@luhacovskezalesi.cz</p> <p>Ing. Olga Šenkeříková Projektový manažer MAS +420 776 895 929 senkerikova@luhacovskezalesi.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3: Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků
	4	Příloha č. 4 Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	5	Příloha č. 5 Mapa se zákresem vzdálenosti místa realizace projektu od veřejně prospěšného objektu
	6	Příloha č. 6 Osnova studie proveditelnosti
	7	Příloha č. 7 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility