



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Luhačovské Zálesí
o. p. s.



Luhačovské Zálesí, o. p. s.

Seminář k výzvě č. 10 MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Terminály a
parkovací systémy

Úvodní informace



Prezentace společnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Obecně prospěšná společnost Luhačovské Zálesí, o. p. s. byla založena dne 10. dubna roku 2007.
- Jediným zakladatelem Společnosti je Mikroregion Luhačovské Zálesí.
- V souladu se Statutem společnosti byla zřízena Místní akční skupina (dále jen MAS) jako organizační složka Společnosti.



Luhačovské Zálesí
o. p. s.

Mapa území působnosti společnosti



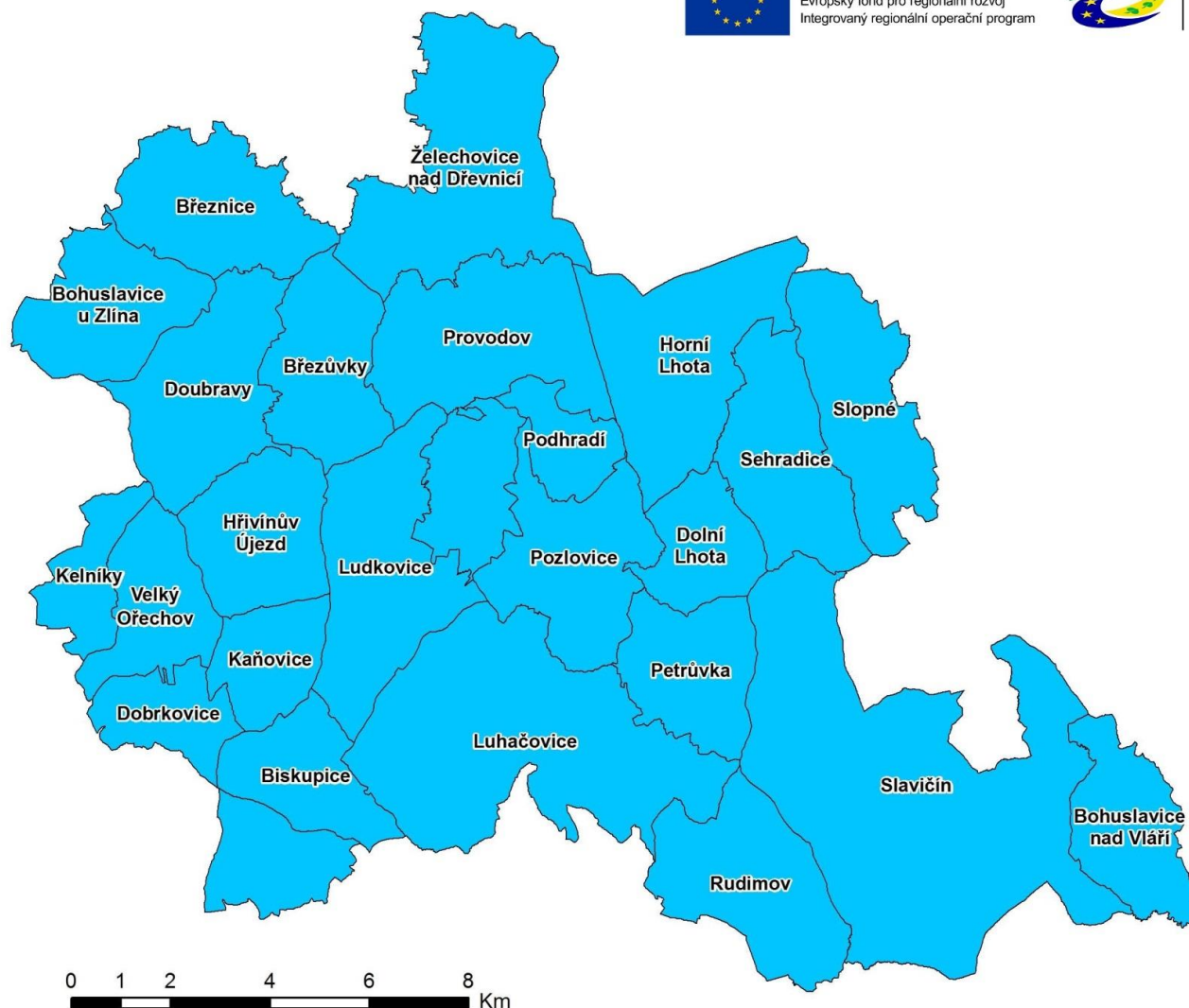
Prezentace společnosti




EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR





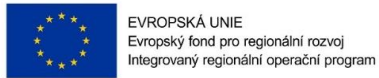
Terminály a parkovací systémy(IROP)

SC strategie D4: Zkvalitnit dopravní
a technickou infrastrukturu

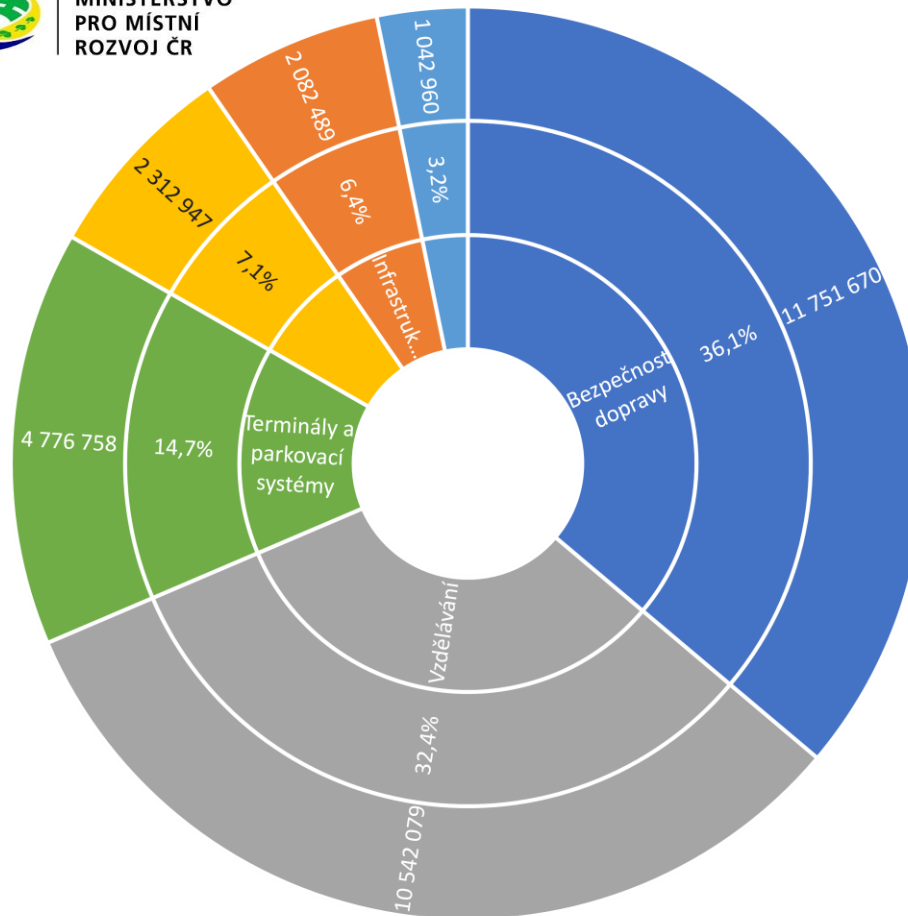


Rozdělení prostředků IROP ve Strategii (CLLD) Luhačovského

Zálesí



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Spec. cíl IROP	Název specifického cíle (zkráceně)	% financí z IROP v SCLLD	Finanace z IROP	Zazávazkované finance	% zazávazkování
A3.2	Vznik nového sociálního podniku	3,2%	1 042 960	-	0,0%
D2.1	Infrastruktura pro dostupnost a rozvoj sociální služby	6,4%	2 082 489	2 082 489	100%
D3.1	Vzdělávání	32,4%	10 542 079	10 542 079	100%
D4.2	Cyklodoprava	7,1%	2 312 947	-	0,0%
D4.3	Bezpečnost dopravy	36,1%	11 751 670	10 326 483	87,9%
D4.4	Terminály a parkovací systémy	14,7%	4 776 758	-	0,0%
	Celkem	100%	32 508 903	22 951 051	70,6%

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- Termíny
- Alokace
- Maximální a minimální výše CZV
- Míra podpory
- Oprávnění příjemce
- Podporované aktivity
- Způsobilé výdaje
- Indikátory
- Povinné přílohy žádosti
- Cílová skupina
- Území realizace
- Způsob podání žádosti
- Hodnocení



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Luhačovské Zálesí
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz
info@luhacovskezalesi.cz

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Termíny**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Datum vyhlášení výzvy MAS	17. 06. 2020
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v MS2014+	17. 06. 2020, 12:00
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	17. 06. 2020, 12:00
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 07. 2020 16:00
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu	30. 06. 2023



Luhačovské Zálesí
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz
info@luhacovskezalesi.cz

Aktivita „ Terminály a parkovací systémy“

- **Alokace**

Alokace výzvy	
Dotace	CZV
4 353 625 Kč	4 582 764 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- **Maximální a minimální výše CZV**

- minimální výše CZV projektu: 250 000 Kč
- maximální výše CZV projektu: 4 582 764 Kč

- **Míra podpory**

- maximálně 95 % celkových způsobilých výdajů
- míra spolufinancování je 5 %



Luhačovské Zálesí
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz
info@luhacovskezalesi.cz

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Oprávnění žadatelé**

- kraje,
- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládané kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí,
- dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi a organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí uvedou v MS2014+ (viz příloha č. 1 těchto Pravidel) v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, a o změně souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, informace o své vlastnické a ovládací struktuře v rozsahu § 14 odst. 3 písm. e) rozpočtových pravidel. V žádosti uvedou:

- osoby jednající jménem žadatele s uvedením, zda jednají jako jeho statutární orgán nebo jednají na základě udělené plné moci,
- osoby s podílem v právnické osobě žadatele,
- osoby, v nichž má žadatel podíl a výši tohoto podílu.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Podporované aktivity**

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)
- Vedlejší aktivity (max. 15 % CZV)

Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.

Není možná kombinace uvedených aktivit v jedné žádosti o podporu.

Je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Podporované aktivity**

- Hlavní aktivity (min. 85 % CZV)
- Vedlejší aktivity (max. 15 % CZV)

Vedlejší podporované aktivity:

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.

Terminálem se rozumí přestupní uzel veřejné dopravy. Přestupní uzel je místo, ve kterém je cestujícím umožněn přestup mezi více než dvěma linkami pro jeden směr jízdy nebo mezi různými druhy veřejné dopravy. Terminálem je také přestupní uzel složený ze dvou nebo více oddělených částí, mezi kterými existuje přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.

Projekt terminálu musí splňovat minimální parametry na řešení pěší, cyklistické a individuální automobilové dopravy a zohledňovat doporučené vybavení jednotlivých kategorií přestupních uzlů dle ČSN 73 6425-2. Přestupní uzly se podle ČSN 73 6425-2 dělí podle významu a funkce na přestupní zastávky a uzly městské linkové osobní dopravy, přestupní uzly regionálního významu a přestupní uzly nadregionálního významu, podle velikosti na přestupní zastávky, stanoviště, stanice a nádraží.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Parkovacím systémem P+R se rozumí parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu. Parkovacím systémem K+R se rozumí část parkoviště, parkovacího domu, pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující pruhy určené k uvedení vozidla do klidu na dobu nezbytně nutnou pro vystoupení/nastoupení cestujících, kteří následně/předtím v přímé návaznosti využijí veřejnou dopravu. Parkovacím systémem B+R se rozumí parkoviště, parkovací dům, jeho část nebo část terminálu zahrnující parkovací plochy pro jízdní kola cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování jízdního kola na dobu většinou kratší než 24 hodin využívají veřejnou dopravu.

Parkovací systém P+R, K+R a B+R musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m. Počátečním nebo koncovým bodem takového propojení může být např. vchod/vstup na parkoviště, okraj nástupiště, okraj prostoru pro čekající cestující, vchod do výpravní budovy apod., vztažným bodem nemůže být okraj pozemku.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Samostatný parkovací systém je takový parkovací systém, který není součástí projektu terminálu v IROP a nezahrnuje infrastrukturu pro veřejnou dopravu (nezahrnuje zastávky ve stávajícím terminálu, stávající stanici, stávající samostatnou zastávku, na kterou je vázán, apod.).

Samostatným parkovacím systémem P+G se rozumí parkoviště, parkovací dům nebo část pozemní komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin pokračují v cestě pěšky.

Pojem rekonstrukce/modernizace terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje stavební úpravy přestupního uzlu, parkoviště nebo parkovacího domu, jimiž dochází minimálně k přestavbě zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikací a zpevněných ploch pro vozidla a chodce (cestující), a jejichž výsledkem je zachování nebo navýšení kapacity terminálu nebo parkovacího systému. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-2, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6056, ČSN EN 13 201, TP 170, TKP Kapitola 15).

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu

Stavby

- výdaje na realizaci terminálu a parkovacího systému:
 - komunikace, plochy, zastávkové pruhy a zálivy, příjezdová a odjezdová stání pro vozidla veřejné dopravy, včetně všech konstrukčních vrstev,
 - odstavná a manipulační stání pro vozidla veřejné dopravy, včetně všech konstrukčních vrstev,
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
 - nástupiště a nástupní ostrůvky zastávek,
 - komunikace pro pěší přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v úsecích procházejících terminálem a parkovacím systémem nebo sloužící jako propojení nástupišť – samostatné stezky pro pěší, stezky pro cyklisty a chodce, chodníky, pásy pro chodce, společné pásy pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru, včetně všech konstrukčních vrstev,
 - komunikace pro cyklisty v úsecích procházejících terminálem a parkovacím systémem – samostatné stezky pro cyklisty, stezky pro chodce a chodce, pásy pro cyklisty, společné pásy pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru, včetně všech konstrukčních vrstev,
 - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení, ochranné ostrůvky,
 - podchody, nadchody, rampy a lávky pro chodce,
 - zastřešení nástupišť, přístřešky, označníky, lavice, osvětlení, odpadkové koše a ostatní mobiliář zastávek,
 - schodiště, eskalátory, výtahy, pohyblivé chodníky, zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - svíslé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,
 - provozní budovy a objekty sloužící obsluze, řízení veřejné dopravy, dopravcům a cestujícím jako zázemí, kryté uzavřené prostory pro cestující (haly, vestibuly, čekárny),
 - plochy pro stání autobusů neveřejné dopravy (např. zájezdové autobusy), pro stání vozidel nehromadné veřejné dopravy (např. taxi), pro stání vozidel obsluhy terminálu nebo parkovacího systému, včetně všech konstrukčních vrstev,
 - parkovací plochy pro jízdní kola (pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, úschovny, části parkovacích domů a parkovací věže pro jízdní kola), včetně všech konstrukčních součástí,
 - plochy pro stání osobních vozidel v systému P+R, K+R, P+G, pro dlouhodobé stání osobních vozidel a pro odstavení motocyklů, včetně všech konstrukčních vrstev, konstrukčních součástí a objektů parkovacích domů;

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu

Stavby

- výdaje související s realizací terminálu a parkovacího systému:
 - připojení přestupního uzlu kategorie stanice a nádraží nebo parkovacího systému P+R a P+G na silnici nebo místní komunikaci příjezdovou komunikací, která zajišťuje pouze obsluhu přestupního uzlu nebo parkovacího systému, v souhrnné délce maximálně 200 m (křižovatka těchto komunikací je součástí nadřazené komunikace),
 - připojení přestupního uzlu nebo parkovacího systému na komunikace pro pěší nebo pro cyklisty komunikací pro pěší nebo pro cyklisty v souhrnné délce maximálně 200 m,
 - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace nebo k zasakování,
 - vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou,
 - osvětlení terminálu, parkovacího systému, veřejné osvětlení připojovacích pozemních komunikací,
 - prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, světelné signalizační zařízení, závorová zařízení,
 - zábradlí, oplocení,
 - informační, navigační a jiné telematické systémy pro cestující a pro parkování vozidel, akustické orientační systémy,
 - informační a jiné telematické systémy k zajištění výkonu veřejných služeb přepravě cestujících,
 - informační tabule a mapy,
 - venkovní plochy pro odpočinek cestujících, včetně laviček, stolů a vegetačních úprav,
 - napojení provozních budov, objektů a uzavřených prostor pro cestující a telematických systémů na inženýrské sítě,
 - vybavení provozních budov, objektů a uzavřených prostor pro cestující informačními systémy pro cestující, odbavovacími a platebními systémy, systémy pro dispečink veřejné dopravy, technické zařízení budov, sociální zařízení pro osobní hygienu, lavice, osvětlení, odpadkové koše a ostatní mobiliář vnitřních prostor terminálu;
- další související výdaje:
 - příprava staveniště,
 - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
 - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
 - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků;

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu

- výdaje musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

Pořízení majetku

- pořízení dlouhodobého a drobného hmotného majetku – HW – výpočetní IT technika, jiné telematické vybavení a související konstrukční prvky pro informační, odbavovací, platební, navigační, řídicí a dispečerské systémy pro terminál a parkovací systém, mobilní zvedací plošiny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- pořízení dlouhodobého a drobného nehmotného majetku – SW – běžné aplikace počítačového software, individuálně vyvinutý software, firmware, jiné telematické aplikace pro informační, odbavovací, platební, navigační, řídicí a dispečerské systémy pro terminál a parkovací systém.

DPH

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Stavby

- výdaje související s realizací terminálu:
 - infrastruktura tramvajové a trolejbusové dráhy v prostoru terminálu a v prostoru jeho připojení na komunikační síť v souhrnné délce maximálně 200 m;
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí,
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení,
 - přechodné dopravní značení, výstavba, provizorní zastávky, provizorní objízdné komunikace, provizorního mostu, lávky pro pěší nebo cyklisty, protihluková opatření, jejichž návrh je řádně zdůvodněn a podložen stanoviskem orgánu ochrany veřejného zdraví;
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahující se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Pořízení majetku

- pořízení drobného a dlouhodobého hmotného majetku – HW – výpočetní IT technika a jiné vybavení kamerového nebo jiného bezpečnostního systému v prostoru terminálu nebo parkovacího systému, informační a navigační systémy pro parkovací systém P+R, K+R, B+R nebo P+G umístěné mimo terminál nebo parkovací systém,
- pořízení drobného a dlouhodobého nehmotného majetku – SW – aplikace pro kamerový nebo jiný bezpečnostní systém v prostoru terminálu nebo parkovacího systému, aplikace informačních a navigačních systémů pro parkovací systém P+R, K+R, B+R nebo P+G mimo terminál nebo parkovací systém.

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování:
 - dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
 - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
 - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
 - projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
 - dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
 - souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení.
- výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

Nákup nemovitostí

- Podmínky nákupu nemovitostí jsou řešeny v kap. 3.6 Způsobilost výdajů v případě pořízení nemovitosti.

Zabezpečení výstavby

- výdaje na zabezpečení výstavby:
 - technický dozor investora (TDI),
 - autorský dozor (AD),
 - zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
 - geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi,
- výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací stavby a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby.

Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu

- výdaje na zpracování studie proveditelnosti (podle přílohy č. 4A těchto Pravidel),
- výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení.

Povinná publicita

- výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.

DPH

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným vedlejším aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Nezpůsobilé výdaje projektu

- výdaje spojené s realizací části projektu, která zasahuje mimo území MAS vymezené v integrované strategii CLLD,
- výdaje na realizaci nebo stavební úpravy samostatných/izolovaných zastávek veřejné dopravy,
- výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu veřejně přístupných pozemních komunikací, které zajišťují obsluhu okolního území, s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na vybavení provozních budov, objektů a uzavřených prostor pro cestující neuvedené mezi způsobilými výdaji,
- výdaje na realizaci části parkovacího systému odpovídající podílu počtu nových nebo rekonstruovaných/modernizovaných parkovacích míst, která nevyplývají z dopravně inženýrské analýzy kapacitního řešení celého parkoviště pro podporu multimodality, na celkovém počtu nových nebo rekonstruovaných/modernizovaných parkovacích míst,
- výdaje na realizaci elektronického informačního systému pro cestující veřejnou dopravou v projektu samostatného parkovacího systému,
- výdaje na realizaci samostatných objektů pro komerční aktivity a venkovních ploch pro stánkový prodej,
- výdaje na reklamní zařízení,
- výdaje na sochy, kašny a jiná umělecká díla,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu,
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu,
- výdaje na nákup nemovitostí mezi spojenými osobami vymezenými v § 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů,
- výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí,
- správní poplatky,
- poplatky za užívání veřejného prostranství, poplatky za dočasné zábory manipulačních pruhů,
- DPH s nárokem na odpočet nebo její část, pokud žadatel má nárok na odpočet DPH ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů,
- úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček,
- pojištění,

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

Nezpůsobilé výdaje projektu

- bankovní záruky,
- pokuty, sankce, penále,
- manka a škody,
- jiné daně (silniční daň, daň z nemovitých věcí, daň z příjmů apod.),
- cla,
- výdaje, které jsou součástí likvidace společnosti, nedobytné pohledávky a jiné,
- výdaje na právní spory vzniklé v souvislosti s projektem, např. výdaje na uhrazení soudního poplatku, na pořízení důkazů, na právní zastoupení v případě sporu,
- provozní a režijní výdaje,
- náklady na mzdy, platy, náhrady mezd a platů, ostatní osobní náklady, povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem,
- cestovní náhrady,
- provize,
- rezervy na budoucí ztráty a dluhy,
- kurzové ztráty,
- odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- výdaje související se smlouvou operativního leasingu (daň, marže pronajímatele, výdaje na refinancování, režijní výdaje, pojišťovací výlohy apod.),
- výdaje odpovídající svým vymezením účetní kategorii mimořádných nákladů,
- výdaje na audit projektu,
- část výdajů na vedlejší aktivity projektu, převyšující 15 % celkových způsobilých výdajů projektu; konečná výše celkových způsobilých výdajů je známa po skončení poslední etapy realizace projektu,
- výdaje na nákup a vyvlastnění pozemků nad 10 % celkových způsobilých výdajů,
- výdaje na nákup nemovitostí nad cenu zjištěnou znaleckým posudkem,
- vady díla, které je dodavatel povinen odstranit bez další náhrady,
- výdaje v rozporu s motivačním účinkem (viz příloha č. 6 těchto Pravidel),
- další výdaje, u kterých nejsou dodrženy podmínky pro způsobilost výdajů, uvedené v tomto dokumentu.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Indikátory**

Žadatel je povinen vybrat a naplnit indikátor či indikátory výstupu, které odpovídají zvoleným aktivitám a náplni projektu (indikátory 7 52 01, 7 40 01 nebo 7 64 01). Plánovaná hodnota indikátoru je závazná. Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+. K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- Výchozí hodnota (v případě výstupového indikátoru načtena automaticky 0) a datum, ke kterému byla hodnota stanovena. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet.
- Cílová hodnota, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout, a datum, ke kterému ji musí naplnit.

Nenaplnění či překročení vykazovaného indikátoru k datu uvedenému v Rozhodnutí může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce. Sankce jsou stanoveny v Podmínkách Rozhodnutí.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve zprávách o realizaci projektu a udržení hodnoty indikátoru ve zprávách o udržitelnosti projektu v datovém poli Dosažená hodnota.

Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu, které ovlivní výslednou hodnotu indikátoru, postupuje příjemce v souladu s kapitolou 16 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce.

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Indikátory**

Indikátory výstupu

7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě

Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst

Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu.

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu? na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo.

Žadatel dále vykazuje následující environmentální indikátor.

Environmentální indikátory

7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Povinné přílohy**

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- ~~Doklady o právní subjektivitě~~
- ~~Výpis z rejstříku trestů~~
- Studie proveditelnosti
- **Karta souladu s principy udržitelné mobility**
- ČP o skutečném majiteli
- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- Územní rozhodnutí/souhlas/veřejnoprávní smlouva
- Žádost o SP/ohlášení, příp. SP/souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru/veřejnoprávní smlouva nahrazující SP
- PD pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
- Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil



Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- **Cílová skupina**

- obyvatelé; návštěvníci; dojíždějící za prací a službami; uživatelé veřejné dopravy

- **Území realizace**

- Území MAS Luhačovské Zálesí vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

- **Způsob podání žádosti**

- Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <https://mseu.mssf.cz>



Aktivita „ Terminály a parkovací systémy“

- Hodnocení žádostí – formální náležitosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO - splněno/NE - nesplněno/příp. NERELEVANTNÍ). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Specifická příp. obecná pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, text výzvy č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí 	ANO
	NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě.		
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+), příloha žádosti – plná moc (doporučený vzor – Příloha č. 11 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, platná ke dni vyhlášení výzvy MAS) 	ANO
	NE – Žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+), přílohy žádosti o podporu dle specifických příp. obecných pravidel pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí 	ANO
	NE – Nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.		

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- Hodnocení žádostí – obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napavitelnost kritéria
1. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<p>ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy.</p> <p>NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO
2. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	<p>ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.</p> <p>NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO
3. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný cíl a výzvu.</p> <p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Příloha – doklad o právní subjektivitě • Specifická příp. obecná pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS) • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí 	NE
4. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí • Žádost o podporu (MS2014+), příloha – rozpočet projektu • Studie proveditelnosti 	ANO
5. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti 	ANO

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- Hodnocení žádostí – obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napavitelnost kritéria
6. Výsledky projektu jsou udržitelné.	<p>ANO – Žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků a dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.</p> <p>NE – Žadatel neprokázal zajištění udržitelnosti výsledků a dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Studie proveditelnosti 	ANO
7. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Studie proveditelnosti 	ANO
8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněna.	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Studie proveditelnosti 	ANO
9. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	<p>ANO – Žadatel-statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedl v rámci žádosti o dotaci čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).</p> <p>NE – Žadatel neuvedl v rámci žádosti o dotaci čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) 	NE
10. Projekt je v souladu se schválenou Místní integrovanou strategií CLLD komunitně vedeného rozvoje území MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014-2020.	<p>ANO – Projekt je v souladu.</p> <p>NE – Projekt není v souladu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Studie proveditelnosti Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014 - 2020 	NE

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- Hodnocení žádostí – specifická kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	<p>ANO – Žadatel má zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE – Žadatel nemá zajištěny popisované kapacity.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Studie proveditelnosti 	ANO
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p>ANO – Projekt je v souladu</p> <p>NE – Projekt není v souladu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Studie proveditelnosti Dopravní politika ČR 2014-2020 	ANO
3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu (MS2014+) Studie proveditelnosti 	ANO

Aktivita „Terminály a parkovací systémy“

- Hodnocení žádostí – věcné hodnocení – minimálně 50 bodů

Kritéria věcného hodnocení			
Název kritéria	Hodnocení (bodová škála)		Referenční dokument
1. Technická připravenost projektu – stavební povolení	25 bodů	Žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení s vyznačením nabytí právní moci nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu • Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	0 bodů	Žadatel žádný z výše uvedených dokumentů nepředložil (pozn.: příp. se záměr skládá z více úseků a u některého z nich nebylo doloženo).	
2. Počet vytvořených parkovacích míst	25 bodů	Projekt vytváří 2 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti
	15 bodů	Projekt vytváří 1 nové parkovací místo pro vozidla a motocykly.	
	0 bodů	Projekt nevytváří parkovací místa pro vozidla a motocykly.	
3. Parkovací místa pro kola	20 bodů	Projekt zahrnuje realizaci 5 a více nových parkovacích míst pro kola.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti
	15 bodů	Projekt zahrnuje realizaci 1–4 nových parkovacích míst pro kola.	
	0 bodů	Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	

Aktivita „ Terminály a parkovací systémy“

- Hodnocení žádostí – věcné hodnocení – minimálně 50 bodů

4. Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost a vliv na životní prostředí	15 bodů	Projekt řeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému.	• Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti
	0 bodů	Projekt neřeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.	
5. Projekt zahrnuje veřejnou zeleň	15 bodů	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň.	• Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti
	5 bodů	Projekt nezahrnuje veřejnou zeleň.	





Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Luhačovské Zálesí
o. p. s.

www.luhacovskezalesi.cz
info@luhacovskezalesi.cz

