



Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení 10. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu s názvem „MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Terminály a parkovací systémy“

Hodnocení je prováděno podle kritérií schválených programovým výborem MAS Luhačovské Zálesí.

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je 50 ze 100.

Kritéria věcného hodnocení			
Název kritéria	Hodnocení (bodová škála)	Referenční dokument	
1. Technická připravenost projektu – stavební povolení	25 bodů	Žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatný dokument, že může stavbu provést (např. platné stavební povolení s vyznačením nabytí právní moci nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, žadatel předložil jako přílohu žádosti o podporu stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu • Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	0 bodů	Žadatel žádný z výše uvedených dokumentů nepředložil (pozn.: příp. se záměr skládá z více úseků a u některého z nich nebylo doloženo).	
2. Počet vytvořených parkovacích míst	25 bodů	Projekt vytváří 2 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu (MS2014+) • Studie proveditelnosti
	15 bodů	Projekt vytváří 1 nové parkovací místo pro vozidla a motocykly.	
	0 bodů	Projekt nevytváří parkovací místa pro vozidla a motocykly.	



3. Parkovací místa pro kola	20 bodů	Projekt zahrnuje realizaci 5 a více nových parkovacích míst pro kola.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti
	15 bodů	Projekt zahrnuje realizaci 1–4 nových parkovacích míst pro kola.	
	0 bodů	Projekt nezahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	
4. Zavedení prvků zvyšujících bezpečnost a vliv na životní prostředí	15 bodů	Projekt řeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti
	0 bodů	Projekt neřeší realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, telematiky pro veřejnou dopravu a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.	
5. Projekt zahrnuje veřejnou zeleň	15 bodů	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu (MS2014+)• Studie proveditelnosti
	5 bodů	Projekt nezahrnuje veřejnou zeleň.	