



## Příloha č. 1 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti 8. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu s názvem „MAS Luhačovské Zálesí – IROP – Bezpečnost dopravy“

Hodnocení je prováděno podle kritérií schválených programovým výborem MAS Luhačovské Zálesí. Všechna kritéria jsou eliminační, vyhodnocují se možností ANO nebo NE. Možnost NE znamená nesplnění kritéria a vyloučení žádosti o podporu z hodnotícího procesu. V případě, že žádost o podporu nesplní jakékoliv nenapravitelné kritérium, žádost bude vyloučena z dalšího posuzování. V případě, že žádost o podporu nesplní jedno, či více napravitelných kritérií, případně nelze některé z nenapravitelných kritérií vyhodnotit, žadatel musí být vyzván k doplnění žádosti o podporu. Lhůta na doplnění žádosti činí 5 pracovních dní.

Kritéria formálních náležitostí			
Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě	<b>ANO</b> – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Specifická příp. obecná pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, text výzvy č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>• Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Žádost o podporu není podána v předepsané formě.		
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	<b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+), příloha žádosti – plná moc (doporučený vzor – Příloha č. 11 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, platná ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		



3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	<b>ANO</b> – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu (MS2014+), přílohy žádosti o podporu dle specifických příp. obecných pravidel pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě.		

Obecná kritéria přijatelnosti			
Název kritéria	Hodnocení ( <b>ANO – splněno / NE – nesplněno</b> ). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<b>ANO</b> – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> <li>Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy.		
2. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	<b>ANO</b> – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy.		



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	
3. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	<b>ANO</b> – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný cíl a výzvu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Příloha – doklad o právní subjektivitě</li> <li>• Specifická příp. obecná pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53, výzva č. 53 (vše platné ke dni vyhlášení výzvy MAS)</li> <li>• Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> </ul>	<b>NE</b>
	<b>NE</b> – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.		
4. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<b>ANO</b> – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Text výzvy MAS Luhačovské Zálesí</li> <li>• Žádost o podporu (MS2014+), příloha – rozpočet projektu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.		
5. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<b>ANO</b> – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.		
	<b>NERELEVANTNÍ</b> – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.		
6. Výsledky projektu jsou udržitelné.	<b>ANO</b> – Žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků a dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Žadatel neprokázal zajištění udržitelnosti výsledků a dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.		
7. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních	<b>ANO</b> – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>



priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	<b>NE</b> – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.		
8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněna.	<b>ANO</b> – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>
	<b>NE</b> – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu.		
9. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	<b>ANO</b> – Žadatel-statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedl v rámci žádosti o dotaci čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> </ul>	<b>NE</b>
	<b>NE</b> – Žadatel neuvedl v rámci žádosti o dotaci čestné prohlášení.		
10. Projekt je v souladu se schválenou Místní integrovanou strategií CLLD komunitně vedeného rozvoje území MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014-2020.	<b>ANO</b> – Projekt je v souladu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Luhačovské Zálesí pro období 2014 - 2020</li> </ul>	<b>NE</b>
	<b>NE</b> – Projekt není v souladu.		



**Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu „Bezpečnost dopravy“**

Název kritéria	Hodnocení (ANO – splněno / NE – nesplněno). Pozn.: v případě, že je uvedeno „NEHODNOCENO“, nebylo doloženo dostatek údajů pro adekvátní vyhodnocení daného kritéria a žadatel je tak vyzván k doplnění informací.	Referenční dokument	Napravitelnost kritéria
1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	<p><b>ANO</b> – Žadatel má zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p><b>NE</b> – Žadatel nemá zajištěny popisované kapacity.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p><b>ANO</b> – Projekt je v souladu</p> <p><b>NE</b> – Projekt není v souladu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> <li>• <a href="#">Dopravní politika ČR 2014-2020</a></li> </ul>	<b>ANO</b>
3. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p><b>ANO</b> – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p><b>NE</b> – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>
4. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu (MS2014+)</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>	<b>ANO</b>