



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Luhačovské Zálesí jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Luhačovské Zálesí na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Luhačovské Zálesí– IROP – Terminály a parkovací systémy“

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY
CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10.
Opatření integrované strategie	Opatření D4.4 Rozvoj veřejné hromadné dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.6.20 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.6.20 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.7.20 16:00
	01.01.2014

Datum zahájení realizace projektu	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 582 763,60 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 250 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 4 582 763,60 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu (VHD) – systém P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), zázemí pro VHD, výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). Součástí projektu může být doplňkově zeleň v okolí přestupních terminálů, budov a na budovách.
Území realizace	Území MAS Luhačovské Zálesí vymezené ve schválené strategii CLLD.
Oprávnění žadatelé	kraje; obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí; dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	obyvatelé; návštěvníci; dojíždějící za prací a službami; uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
Indikátory	75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 74001 Počet vytvořených parkovacích míst 76401 Počet parkovacích míst pro jízdní kola 75110 Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	14	Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
Blížší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.1.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Způsobilost výdajů je uvedena v kapitole 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.</p>
Časová způsobilost	<p>1. 1. 2014 – 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP a MAS Luhačovské Zálesí mají možnost provádět změny ve výzvě. O změnách pravidel jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP. MAS o změně výzvy informuje na svých webových stránkách.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.</p>

	Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Podmínky pro změny výzvy jsou uvedeny také v kapitole 3.2 Interních postupů IROP MAS Luhačovské Zálesí zveřejněných na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí: http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení) týkající se zohlednění příjmů.
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci Kanceláře MAS Luhačovské Zálesí. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Luhačovské Zálesí, jakožto Výběrový orgán MAS. Programový výbor MAS Luhačovské Zálesí, jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z celkových 100 bodů. Postup pro hodnocení projektů je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí zveřejněn na webových stránkách MAS Luhačovské Zálesí: http://luhacovskezalesi.cz/o-mas/dokumenty-mas/ V případě, že alokace předložených projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a vyskytne se tak tzv. hraniční projekt (tj. projekt, na který zbývá jen část požadované alokace), takový projekt nebude podpořen. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR). Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech IROP MAS Luhačovské Zálesí viz výše.
Kritéria pro hodnocení projektů	Příloha č. 1 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
Další specifika výzvy	Výzva je zaměřena pouze na aktivitu „Terminály a parkovací systémy“. Na danou aktivitu jsou vyhlášeny všechny zbývající alokované finanční prostředky. Cílem je naplnění indikátorů Strategie komunitně vedeného místního rozvoje Luhačovské Zálesí 2014-2020. Počet podpořených projektů je limitován stanovenou výší alokace na výzvu. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů nad minimální bodovou hranici, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, podpořeny být nemohou. Stejně tak nelze podpořit ani tzv. hraniční projekt (projekt, na který zbývá jen část požadované alokace). Žadatel dodá k žádosti o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu. V rámci výzvy jsou specifikovány další povinné přílohy, které slouží k vyhodnocení přínosů projektů jedná se o Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Ing. Tomáš Kovařík Vedoucí zaměstnanec strategie CLLD +420 608 197 051 t.kovarik@luhacovskezalesi.cz Ing. Olga Šenkeříková Projektový manažer MAS +420 776 895 929 senkerikova@luhacovskezalesi.cz
	1 Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti

Seznam příloh výzvy	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Čestné prohlášení, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil
	4	Příloha č. 4 Osnova studie proveditelnosti
	5	Příloha č. 5 Karta souladu udržitelná mobilita